

Témoignage

Les Gambier en 1967

J'étais à Totegegie (Iles Gambier à partir de fin novembre 1967 et je suis reparti le dimanche 28 avril à 16 h 30 avec le BDC Dives, en route pour Mururoa et Hao. La 115ème déménageait des Gambier, la piste était entièrement terminée et l'Armée de l'air avait pris possession du domaine. Avec ambulance et véhicule incendie, le personnel était opérationnel.

Le premier avion, un bi-moteur Piper Aztec, suivi une heure après d'un Bréguet Deux Ponts, avait atterri en janvier 1968. Par la suite, il y eut une rotation chaque semaine d'un DC 6 Cotam qui effectuait la liaison « Totegegie Mururoa Papeete ». Plusieurs appelés démobilisables ont embarqué sur ce vol inaugural. La piste n'avait pas le marquage réglementaire de début ou de fin de piste ; les abords et les accotés n'avaient pas été encore

effectuer une telle opération. La station de Taku était opérationnelle pour effectuer des relevés météorologiques tous les jours et les expédier avant chaque essai. Les puissants ordinateurs n'existaient pas encore pour donner des informations fiables.

La « Coquille » est revenue en 1968 aux Gambier pour effectuer des mesures. Il serait intéressant de connaître les relevés et aussi d'obtenir une copie du rapport effectué un an après. Les Gambier n'ont pas été les seules îles à être survolées par le nuage. La décision de construire une piste sur l'atoll de Totegegie n'a pas été prise comme cela. Le but premier était au début d'évacuer les populations avant chaque tir. A cette époque tous les autres pays avaient effectué des tirs aériens et les dirigeants de notre pays voulaient se doter de l'arme nucléaire.



La piste d'aviation de Totegegie en 1967. Elle ne servait pas qu'aux avions !

délimités. Pour indiquer au pilote où se trouvait la fin de la piste, nous avons placé une niveleuse Galion afin qu'il puisse juger de la distance. La couleur de la piste et la réverbération pouvaient causer au pilote une erreur sur la distance.

Je crois que, par la suite, le véhicule a été poussé à l'eau dans la passe nord de « Toté » : aucune décontamination n'était possible aux Gambier, rien n'existait pour

Je désapprouve la méthode mais pas l'accès à cette technologie qui a été jusqu'à aujourd'hui une bonne dissuasion. Tous les gouvernements ont fait des erreurs, c'est à nous de les contraindre un jour à admettre les faits.

De novembre à avril notre seule distraction était d'aller à la messe le dimanche



La station météo de Taku (Mangareva).en 1967 (J Cl Baud)

à Mangareva, enfin pour ceux qui le désiraient. L'après-midi, on allait boire un coup chez Jo avant de rentrer avec le seul LCT disponible dans la soirée. Tout le monde était au courant qu'un nuage avait survolé l'île de Mangareva en 1966. A plusieurs reprises, je suis allé à Taku et j'ai effectué l'ascension du flanc de

montagne pour atteindre la station météorologique qui s'y trouvait. Car le chemin d'accès n'était ni plus ni moins qu'un chemin muletier un peu élargi. Il y avait un 4x4 Renault pour grimper le ravitaillement qui était en très mauvais état.

J'y suis allé pour faire une estimation de la remise en état du Renault. La réparation n'a pas eu lieu car le véhicule était contaminé ! Si je me rappelle bien, ce n'était pas énorme après contrôle au compteur Geiger, mais les résidus de graisse et d'huile sous le châssis contenaient des particules...

J'ai lu que certaines personnes du 5ème RMP aux Gambier avaient des dosimètres. Pendant toute la durée de mon séjour aux Gambier je n'ai jamais vu un seul militaire avec un dosimètre. Quelle personne sur l'île aurait reçu la formation pour lire et interpréter les films du dosimètre ? Où se trouvent les dossiers avec les noms des bénéficiaires. La seule fois où l'on m'a remis un dosimètre et des combinaisons c'était à Hao lorsque nous avons accompagné les véhicules contaminés qui revenaient de Fangataufa avec le BDC Cheliff

pour les conduire à l'aire de nettoyage-décontamination de la base de Hao. Je doute que les marins du Cheliff savaient que les véhicules étaient contaminés.

Jean-François K